

令和8年度東伊豆町グリスロ実証実験について

2026年7月13日



うさぎ企画（東伊豆町事業受託者）

目的とターゲット

趣旨

- 平準期の需要の見極め
(今後のサービス実装に向けて)

目的

- 観光客の周遊
- 地元高齢者の外出支援

KPI案

- 1日平均の乗客数
- 観光客の町内消費額
- 地元高齢者のリピート率

運行計画概要（予定）

【運行期間】

- ・ 2026年10月1日（木）～11月29日（日） 計60日間

【運行時間・本数】

- ・ 10時～16時43分（1時間の昼休憩）
- ・ 定時定路線型で45分間隔での運行
- ・ 事前予約は不要

【運行エリア】

- ・ 稲取地区 1周2.5kmのルート
- ・ 停留所を11箇所設置（右図参照）

【運行車両】

- ・ 8人乗りグリスロ車両1台

【運賃】

- ・ 1回250円、1日乗り放題500円

【決済方法】

- ・ 東伊豆町LINE経由の電子決済 or 専用プリペイドカード

【運行委託】

- ・ 東海バスに委託（伊東営業所を予定）



運行時刻表（案）

1日8便・45分間隔で運行

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
①伊豆稲取駅	10:00	10:45	11:30	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10
②こらっしえ・役場前	10:03	10:48	11:33	13:13	13:58	14:43	15:28	16:13
③徳造丸本店	10:06	10:51	11:36	13:16	14:01	14:46	15:31	16:16
④東海汽船・イースト Dock 前	10:09	10:54	11:39	13:19	14:04	14:49	15:34	16:19
⑤八幡神社・かもめ食堂	10:10	10:55	11:40	13:20	14:05	14:50	15:35	16:20
⑥むらため・静銀前	10:11	10:56	11:41	13:21	14:06	14:51	15:36	16:21
⑦黒初・ヤシ前	10:13	10:58	11:43	13:23	14:08	14:53	15:38	16:23
⑧文化公園・吊るし雛前	10:15	11:00	11:45	13:25	14:10	14:55	15:40	16:25
⑨銀水荘	10:20	11:05	11:50	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30
⑩イオンタウン	10:25	11:10	11:55	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35
⑪いきいきセンター	10:30	11:15	12:00	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40
① 伊豆稲取駅	10:33	11:18	12:03	13:43	14:28	15:13	15:58	16:43

【参考】昨年度は停留所13か所・1周45分 ⇒ 今年度は停留所11か所・1周33分

使用車両 (予定)

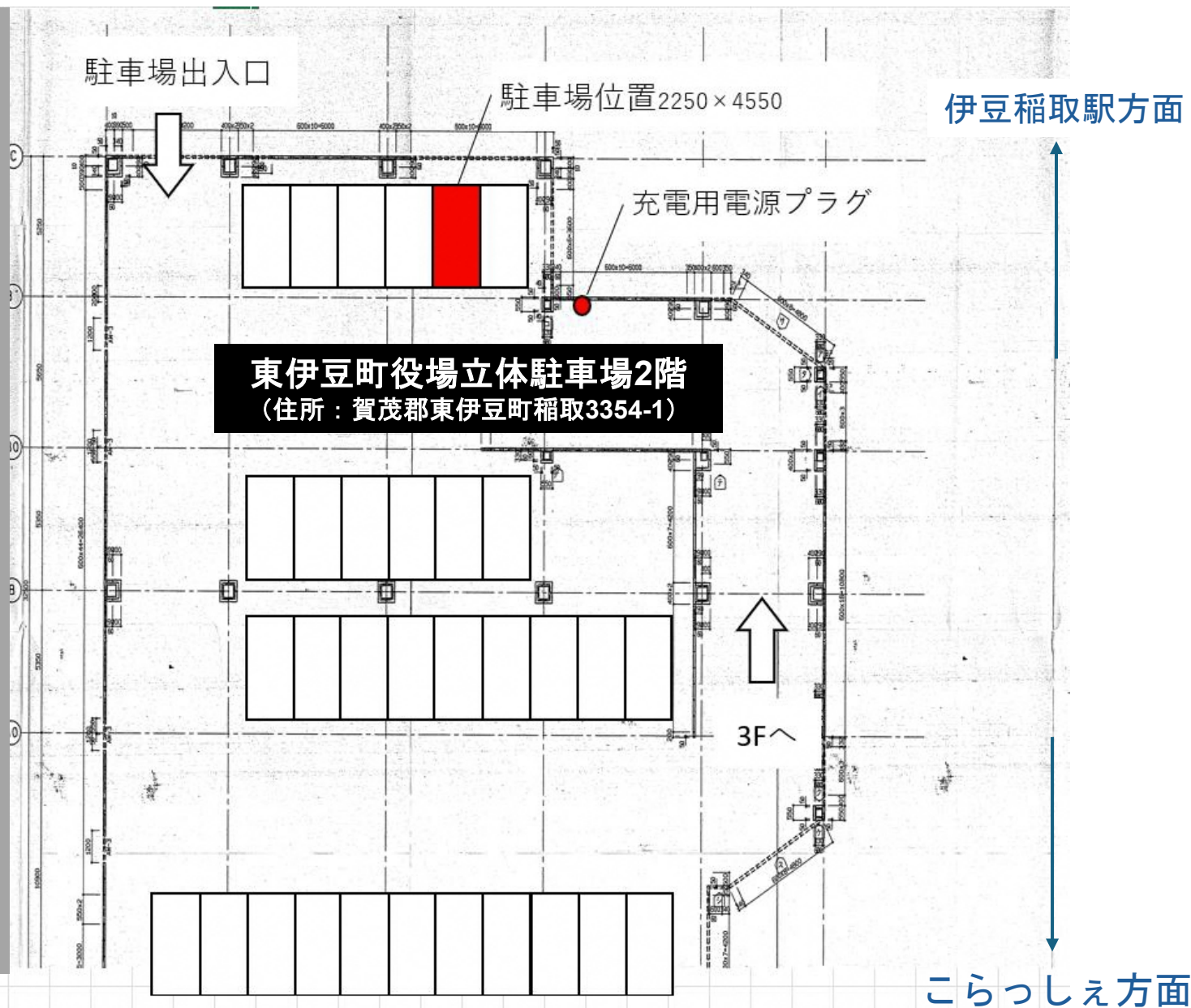


【車両の仕様】

製品名	イメイド社 CV-8 (8人乗り) 1台
最高速度	時速19km
車両サイズ	全長 378cm 全幅 135cm 全高 194.5cm
車両総重量	750kg
走行距離	満充電で100km以上走行可能

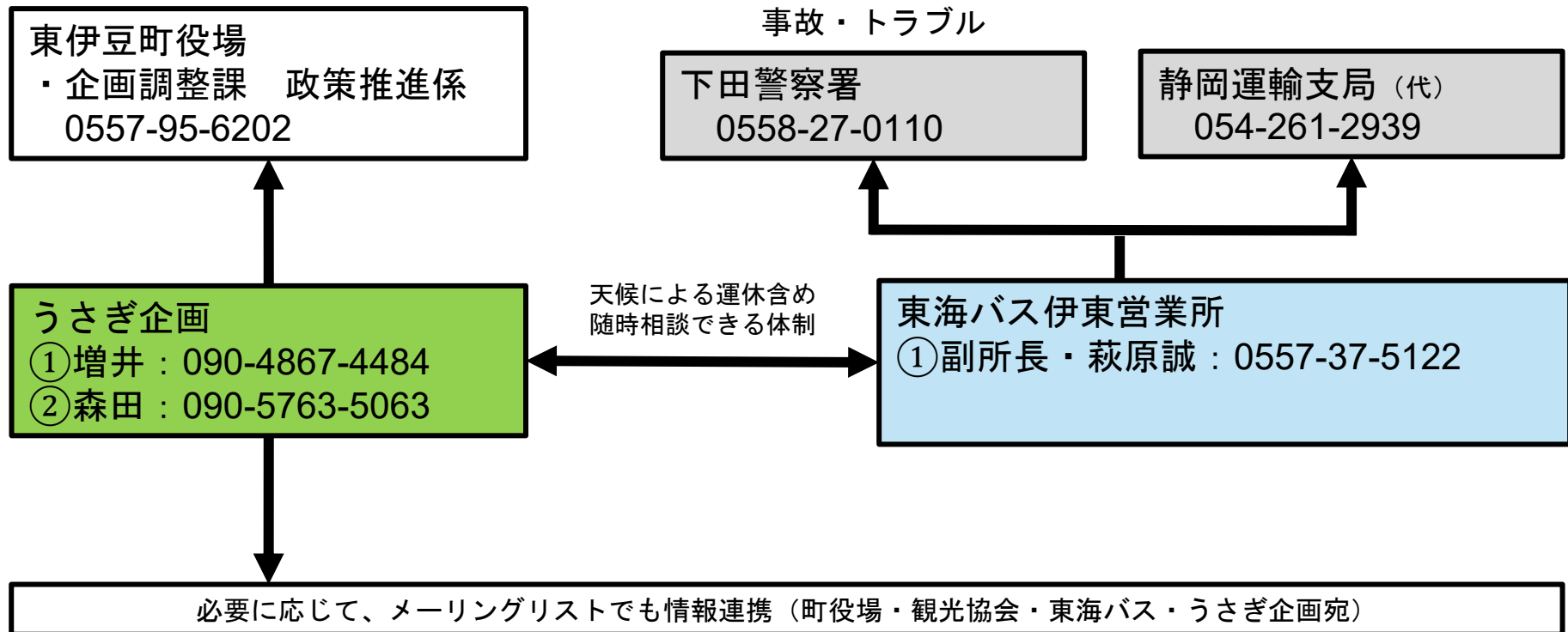
駐車場所について

東伊豆町役場庁舎



連絡網 (仮)

個人情報記載にて取扱注意



■運休基準

- ・ 定量指標は特に定めないが通常のタクシーを運行制限する際は、グリスロも運休
- ・ グリスロの車両の脆弱性を加味し、強風や強雨など安全運転に懸念がある場合は運休検討

運行時刻表

【実証実施期間：2026年1月17日～3月8日の51日間】

停留所 MAP Route Map



時刻表

	始発				最終
① 伊豆稲取駅	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30
② 稲取郵便局・済廣寺前	10:32	11:32	13:32	14:32	15:32
③ スサノオ神社	10:36	11:36	13:36	14:36	15:36
④ こらっしえ・役場前	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40
⑤ 徳造丸本店	10:43	11:43	13:43	14:43	15:43
⑥ 東海汽船・イーストドック前	10:46	11:46	13:46	14:46	15:46
⑦ 八幡神社・かもめ食堂	10:48	11:48	13:48	14:48	15:48
⑧ 吟酒むらため・静銀前	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50
⑨ 黒初・ヤシ前	10:52	11:52	13:52	14:52	15:52
⑩ 文化公園(つるし雛前)	10:55	11:55	13:55	14:55	15:55
⑪ 銀水荘	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00
⑫ イオンタウン	11:05	12:05	14:05	15:05	16:05
⑬ ふたつぼり(みかん園)	11:10	12:10	14:10	15:10	16:10
① 伊豆稲取駅	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15

東伊豆町稲取地区1周約3kmのエリアに13箇所の停留所を設置

10時半から1時間に1便、1日5便の運行(1時間の昼休憩あり)

KPI達成に向けて

実証実験前期 繁忙期に向けた種まき

1月17日(火) ~ 2月13日(金)

①ポスター掲示



②乗車券取扱店舗拡大 →文化公園, 銀水荘, 稲取東海ホテル湯苑

③のぼりの設置



④回覧板・小中学校へのチラシ配布

KPI達成に向けて

繁忙期

2月14日(土) ~ 3月8日(日)



素盞鳴神社駐車場誘導員による
きんめ号案内



素盞鳴神社の販売ブース



販売拠点でのPR強化

決済方法

決済システム



有限会社和晃が提供する「TicketQR」を採用。
LINEアプリだけでなくプリペイドカードによる決済も
可能であり、シニア層の獲得に貢献。



決済方法

電子決済

東伊豆町LINEを
「友達登録」



現金(プリペイドカード)

以下窓口でお買い求めください
販売窓口
・伊豆箱根駅舎内「ようよう」
・箱根湯湖遊覧所「こらっしゅ」
・東伊豆町役場 3階企画調整課窓口



step1

東伊豆町LINE上の
「Ticket購入」ボタンを押す



step2

「利用券種」を選択し
「利用規約」に同意



step3

画面下のタブの中から
「チケット購入」を押す



step4

郵便番号・お名前等の項目を
記入し「登録する」を押す



step5

「チケット枚数」を選択し
「次へ」を押す



step6

お支払金額を確認し
「お支払方法を選ぶ」を押す



step7

お支払方法を選択



step8

「ホーム」を押しQR画面へ
こちらを運転手に見せて乗車



東伊豆町公式LINE経由の電子決済か、
窓口でのプリペイドカード購入のどちらか

実証結果

期間中の乗車人数

のべ**616**名
 ライド数**722**回
※平均14.2ライド/日

決済方法

乗車券 **95.3%**
 LINEアプリ **4.7%**

乗客内訳

大人 **596**名
 未就学児 **20**名
 合計逸失乗客数 **60**名

停留所利用回数(乗車)

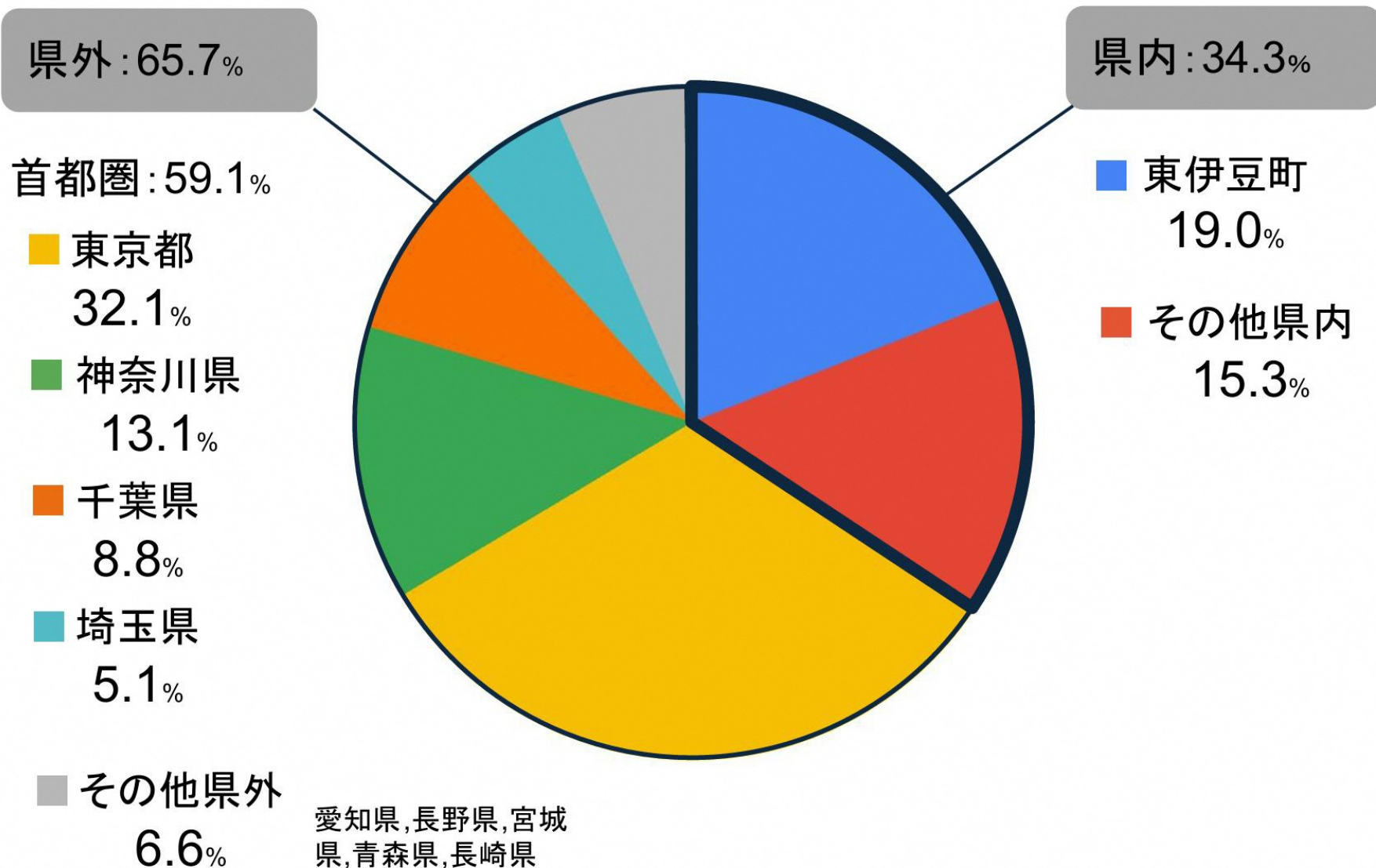
伊豆稲取駅	294
文化公園(つるし雛前)	188
こらっしえ・役場前	58
スサノオ神社	55
東海汽船・イースト Dock 前	15
イオンタウン	14
銀水荘	13
徳蔵丸本店	12
黒初・ヤシ前	11
稲取郵便局・済廣寺前	5
八幡神社・かもめ食堂	4
ふたつぼり(みかん園)	4
吟酒むらため・静銀前	0

停留所利用回数(降車)

伊豆稲取駅	243
文化公園(つるし雛前)	159
スサノオ神社	96
銀水荘	33
イオンタウン	33
ふたつぼり(みかん園)	29
東海汽船・イースト Dock 前	26
徳蔵丸本店	20
黒初・ヤシ前	12
こらっしえ・役場前	11
八幡神社・かもめ食堂	6
吟酒むらため・静銀前	4
稲取郵便局・済廣寺前	1

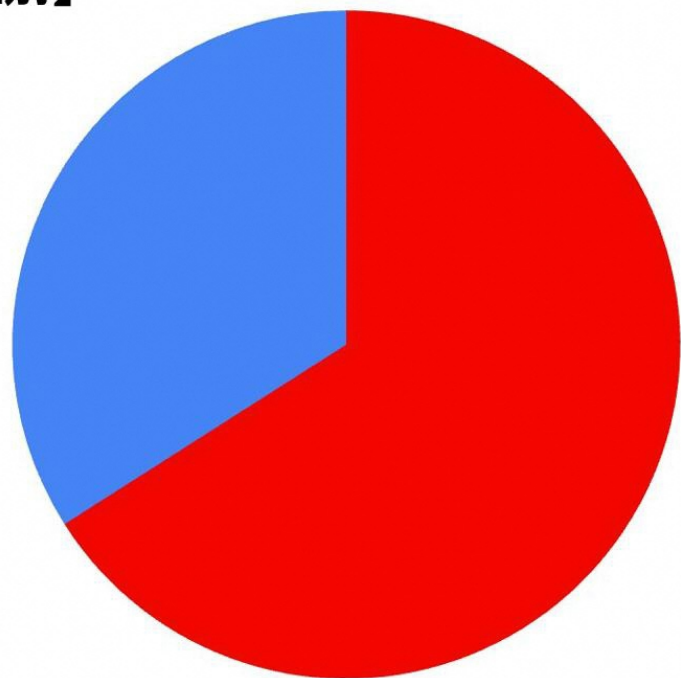
利用者属性(住所)

【住所】



利用者属性(性別・年齢層)

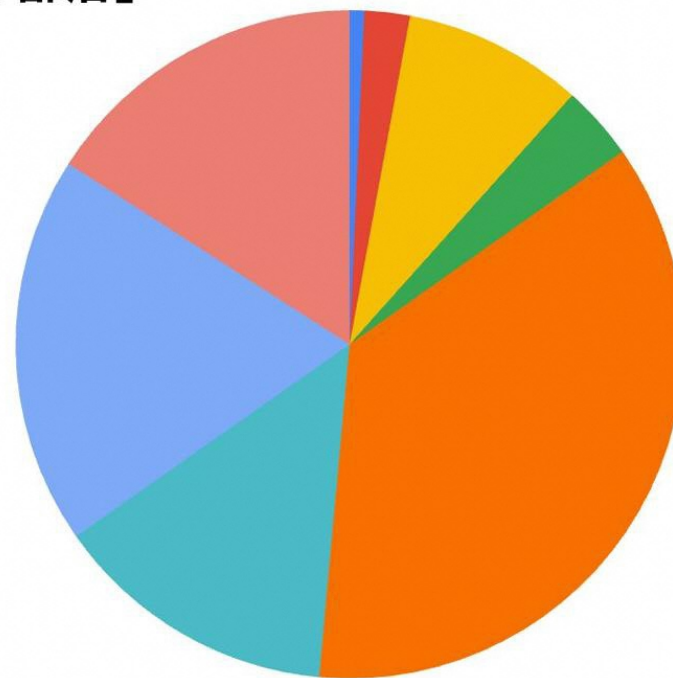
【性別】



[N=172]

■ 男性 35.2%
■ 女性 64.8%

【年齢層】



[N=172]

■ 10代以下 0.6% ■ 20代 4.5% ■ 30代 9.7% ■ 40代 3.2%
■ 50代 32.9% ■ 60代 15.5% ■ 70代 19.4% ■ 80代以上 14.2%

KPI達成にむけて(潜在利用者のニーズヒアリングの徹底)

駅など重要なPR拠点でチラシを渡しながら、潜在利用者たちのニーズをヒアリングし、さらなる販売実績につなげようとした。
具体的には、以下の場所で以下のニーズが確認された。

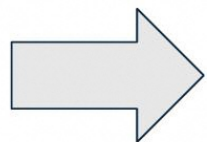
- 伊豆稲取駅
チェックアウト後、帰京する特急までの
2時間程度の時間潰しに困る方が多い
- スサノオ神社
118段ひな飾りを見た後の周遊ニーズ
特に文化公園→稲取駅のニーズが高い
- 文化公園
高低差のある稲取駅までの移動ニーズが高い
(宿泊客は旅館まで歩くことに抵抗感はない)
- 銀水荘
チェックアウト後に文化公園の吊るし飾りを見たいニーズが強い
(ルート再設計が必要)



使用車両の再検討



車両定員が足りず乗り逃しが多数発生（期間内合計逸失乗客数60名）
サイドブレーキの線が切れる、オイル漏れ等の車両トラブルが多発
幌の耐久性に難（マジックテープ・ファスナー・ボタンの故障）



車両耐久性があり、
定員数の多い車両へ
（1台8席の車両を導入検討）

